



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cierpiszewo Ul. Sosnowa 42 87-165 Cierpice			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego nr 9 na terenie Nadleśnictwa Cierpiszewo			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Cierpice Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXV			
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 040708_2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0006 Jarki Numery działek ewidencyjnych: - działki objęte inwestycją 4016/2, 2230 - działki podlegające podziałowi: Nie dotyczy - działki, których korzystanie będzie ograniczone Nie dotyczy			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA : 13 stycznia 2026 R.				



1.1 Spis treści

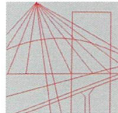
PROJEKT TECHNICZNY _____	1
1.1 Spis treści _____	2
1.2 Część opisowa _____	3
1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB _____	3
1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego _____	6
1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi _____	7
1.2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki _____	7
1.2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu _____	8
1.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa _____	8
1.2.6.1 Podstawowe parametry techniczne _____	8
1.2.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne _____	8
1.2.6.3 Rozwiązania sytuacyjne _____	9
1.2.6.4 Rozwiązania wysokościowe _____	9
1.2.6.5 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników _____	10
1.2.6.6 Zestawienie zjazdów _____	11
1.2.7 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne _____	11
1.2.8 Ochrona przeciwpożarowa _____	11
1.2.9 Odwodnienie _____	11
1.2.10 Ochrona dóbr kultury _____	11
1.2.11 Wpływ eksploatacji górniczej _____	11
1.3 Część rysunkowa _____	12
2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA _____	1



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1.2 Część opisowa

1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczyrzewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-CAS-574-N4P *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 418)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025, poz. 418),

my niżej podpisani oświadczamy, że projekt techniczny
dla zadania pn.:

„Budowa dojazdu pożarowego nr 9 na terenie Nadleśnictwa Cierpiszewo”

nr ewidencyjne działek:

powiat Inowrocławski woj. Kujawsko - Pomorskie

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

040708_2

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0006 Jarki

Numery działek ewidencyjnych:

- działki objęte inwestycją

4016/2, 2230

- działki podlegające podziałowi:

Nie dotyczy

**w nawiasie podano numery działek po podziale: wytłuszczonym drukiem wskazano nr działki, która zostanie przejęta na rzecz Wójta Gminy Łysomice, działka normalną trzcionką pozostaje przy obecnym właścicielu)*

- działki, których korzystanie będzie ograniczone

Nie dotyczy

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Cierpiszewo

Ul. Sosnowa 42

87 – 165 Cierpice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> <i>nr upr. KUP/0223/PBD/19</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

Mała Nieszawka, 13 stycznia 2026 r.



1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2025, poz. 418
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach opracowane na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie w ramach współpracy Ośrodka Rozwojowo-Wdrożeniowego Lasów Państwowych w Bedoniu, Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Politechniki Poznańskiej oraz Biura Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w Brzegu.
- Decyzja o warunkach zabudowy RPG.6730.7.2025 z 10.10.2025r.

1.2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Dojazd pożarowy nr 9 znajduje się obecnie na terenie administracyjnym gminy Rojewo, który formalnie jest w jurysdykcji Nadleśnictwa Cierpiszewo.

W chwili obecnej droga leśna posiada nawierzchnię naturalną, miejscowo doziarnioną gruzem lub kruszywem betonowym. Szerokość drogi gminnej oscyluje na poziomie 2,5 m – 3,0 m. W ciągu całego odcinka istnieją pobocza gruntowe zarośnięte przez trawy i istniejące byliny, które uniemożliwiają prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

W ciągu całego odcinka zlokalizowane są zjazdy działowe do poszczególnych sekcji lasu. Są to głównie zjazdy o nawierzchni naturalnej.

Najbliższe otoczenie dojazdu pożarowego stanowią tylko i wyłącznie nieruchomości gruntowe porośnięte lasami oraz krzewami.

Zdjęcie nr 1 stan istniejący





W ramach zadania nie przewiduje się żadnych obiektów budowlanych do rozbiórki.

1.2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Głównym celem budowy dojazdu pożarowego nr 9 jest polepszenie oraz umożliwienie bezpośredniego dostępu do terenów leśnych zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni naturalnej z o szerokości 3,00 m i dł. 900 mb
- budowę zjazdów o nawierzchni naturalnej o szerokości 3,0 m
- budowę mijanek o nawierzchni naturalnej (wjazd: 21 m; wyjazd: 21 m; dł. mijanki: 23 m)
- budowę pobocza gruntowego

Po wykonaniu robót przygotowawczych, wytyczeniu trasy dojazdu należy wykonać roboty ziemne w celu wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne.

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego należy wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/63mm gr. 20cm. Kolejnym krokiem jest wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 8cm.

Pobocza dojazdu pożarowego należy wykonać jako gruntowe z materiału pochodzącego z wykopu.

Mijanki, jazdy na drogi działowe oraz do wywozu drzewa należy wykonać w technologii tożsamej do głównego dojazdu pożarowego.

1.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa

1.2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Długość odcinka:	0,900 km
Klasa drogi:	-----
Kategoria drogi:	wewnętrzna
Prędkość projektowana:	30 km/h
Kategoria ruchu:	-----
Szerokość jezdni:	3,0 m
Liczba pasów ruchu:	1/2 dwukierunkowy
Szerokość zjazdów:	3,0 m
Szerokość pobocza:	0,50 m
Rodzaj nawierzchni jezdni:	mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM fr. 0/31,5mm
Rodzaj nawierzchni zjazdów:	mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM fr. 0/31,5mm
Rodzaj nawierzchni poboczy:	grunt rodzimy



1.2.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni dojazdu pożarowego

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0/31,5 mm	8 cm
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0/63 mm	20 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
RAZEM		28 cm

Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0/31,5 mm	8 cm
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0/63 mm	20 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
RAZEM		28 cm

Konstrukcja pobocza

Warstwa ścieralna	Grunt rodzimy z wykopu	- cm
RAZEM		- cm

1.2.6.3 Rozwiązania sytuacyjne

Dojazd pożarowy nr 9 został zaprojektowany w miejscu istniejącego wyjeżdżonego śladu drogi leśnej.

Tabela nr2.1. Wykaz przebiegu niwelety dojazdu pożarowego nr 9 w poziomie

Lp.	KM		Typ	Strona [L/P]	Promień [mb]	Odległość [mb]	Strzałka [mb]
	Początek	Koniec					
1	0+000.000	0+057.427	Prosta			57.427	
2	0+057.427	0+096.611	Prosta			39.184	
3	0+096.611	0+102.327	Łuk	L	20.000	5.715	0.204
4	0+102.327	0+109.248	Prosta			6.922	
5	0+109.248	0+111.327	Łuk	P	20.000	2.079	0.027
6	0+111.327	0+173.498	Prosta			62.170	
7	0+173.498	0+234.151	Prosta			60.653	
8	0+234.151	0+250.989	Łuk	L	100.000	16.838	0.354
9	0+250.989	0+365.390	Prosta			114.401	
10	0+365.390	0+389.032	Łuk	P	100.000	23.642	0.698
11	0+389.032	0+429.219	Prosta			40.187	
12	0+429.219	0+476.353	Łuk	P	60.000	47.134	4.569
13	0+476.353	0+528.183	Prosta			51.830	
14	0+528.183	0+540.967	Łuk	L	100.000	12.783	0.204
15	0+540.967	0+623.568	Prosta			82.602	
16	0+623.568	0+749.562	Prosta			125.994	



17	0+749.562	0+755.130	Łuk	L	100.000	5.568	0.039
18	0+755.130	0+883.248	Prosta			128.118	
19	0+883.248	0+890.745	Łuk	P	100.000	7.497	0.070
20	0+890.745	0+900.000	Prosta			9.255	

1.2.6.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu, istniejących zjazdów indywidualnych oraz obowiązujących przepisów.

Tabela nr2.2. Wykaz przebiegu niwelety drogi w pionie „proste”

Lp.	Pikieta pkt. przecięcia	Nachylenie wejściowe [%]	Nachylenie wyjściowe [%]	Łuk R [typ]	Promień R [mb]
1	0+000.000		0.86%		
2	0+049.250	0.86%	-0.31%	wypukły	1000
3	0+190.162	-0.31%	1.29%	wklęsły	1000
4	0+270.085	1.29%	-0.79%	wypukły	1000
5	0+339.316	-0.79%	0.95%	wklęsły	1000
6	0+415.532	0.95%	-0.66%	wypukły	1000
7	0+549.607	-0.66%	0.65%	wklęsły	1000
8	0+630.725	0.65%	-0.71%	wypukły	1000
9	0+776.370	-0.71%	0.79%	wklęsły	1000
10	0+900.000	0.71%			

1.2.6.5 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie podstawowych ilości zaprojektowanych do wykonania elementów:

Tabela nr2.3 Zestawienie projektowanych ilości

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość	J.m.
1	Roboty ziemne – wykopy+odhumusowanie	1314	m ³
2	Roboty ziemne - nasyp	122	m ³
3	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 8 cm	3922	m ²
4	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/63mm gr. 20 cm	4000	m ²
5	Powierzchnia zabudowy	6286	m ²
6	Pobocze gruntowe	924	m ²



1.2.6 Zestawienie zjazdów

Tabela nr2.4 Zestawienie projektowanych zjazdów

Lp.	KM	Lokalizacja str. P/ str. L	P [m2]	Nawierzchnia	Budowa/Przebudowa
1	0+254	P	-	Kruszywo	Budowa
2	0+274	L	-	Kruszywo	Budowa
3	0+540	P	-	Kruszywo	Budowa
4	0+626	L	-	Kruszywo	Budowa
5	0+667	P	-	Kruszywo	Budowa

1.2.7 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe na podstawie wiercenia świdrem ślimakowym zakwalifikowano do grupy nośności G1.

1.2.8 Ochrona przeciwpożarowa

Obiekt budowlany jakim jest droga nie stanowiąca drogi pożarowej, zgodnie z Rozporządzeniem ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021r., w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej nie znajduje się w zbiorze obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki, lub terenu projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia.

Zważywszy na powyższe nie ma obowiązku uzyskania uzgodnień w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

1.2.9 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego, jezdni, chodników, pergoli pod śmietnik oraz miejsc parkingowych będzie się odbywało powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren zielony.

Woda opadowa i roztopowa zagospodarowana w obrębie granic działki.

1.2.10 Ochrona dóbr kultury

W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty i obszary objęte prawną ochroną konserwatorską.

1.2.11 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

1.2.12 Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów. Roboty prowadzone w pasie drogowym, należy wykonywać zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz oznakować je według projektu organizacji ruchu na czas ich trwania, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pracownikom realizującym prace i okolicznym mieszkańcom. Inwestor powinien wyznaczyć inspektora nadzoru robót.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Inspektor nadzoru uzyska od wykonawcy atesty, świadectwa i deklaracje zgodności na wbudowywane materiały użyte do budowy. Wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji projektowej należy uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych i specyfikacjami technicznymi wykonania robót drogowych.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania robotami
budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń Nr upr. KUP KUP/0223/PBD/19

1.3 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT TECHNICZNY

Rys. 0	Lokalizacja	Skala 1:10000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rys. 2	Przekrój normalny	Skala 1:25
Rys. 3	Profil podłużny	Skala 1:10/100



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Cierpiszewo Ul. Sosnowa 42 87-165 Cierpice			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego nr 9 na terenie Nadleśnictwa Cierpiszewo			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: teren nadleśnictwa Cierpiszewo Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 040708_2 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0006 Jarki Numery działek ewidencyjnych: - działki objęte inwestycją 4016/2, 2230 - działki podlegające podziałowi: Nie dotyczy - działki, których korzystanie będzie ograniczone Nie dotyczy			
Spis zawartości - elementy:	Część opisowa			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA : 13 STYCZNIA 2026 R.				



Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,



- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyny będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY

(podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. KUP KUP/0223/PBD/19